

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **Część tekstową:**

I. Opis techniczny

## **Część rysunkową:**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250 ..... rys. 1
2. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:10 ..... rys. 2

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Decyzja o warunkach lokalizacji celu publicznego.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingu publicznego na terenie projektowanej hali sportowej w Ustrzykach Dolnych, parking zaprojektowano do obsługi tej hali. Inwestycja obejmuje działki nr ew.1201, 1202, 1203 oraz części działek 1200/6 i 1204/7, które oznaczone zostały na rysunku sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Na przedmiotowe działki prowadzi istniejący wjazd z ul. 29-go listopada od strony południowej. Teren inwestycji od zachodu graniczy z korytem rzeki Strwiąż opadając w jego stronę. Teren inwestycji zabudowany jest budynkiem szkoły –gimnazjum do pozostawienia, budynkiem mieszkaniowym komunalnym przeznaczonym do wyburzenia oraz budynkami gospodarczymi również przeznaczonymi do wyburzenia.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Do obsługi komunikacyjnej projektowanego obiektu hali sportowej wykorzystywany będzie istniejący zjazd publiczny z drogi ul. 29-go listopada, który połączono z projektowanymi parkingami. Istniejącym zjazdem, którego parametry, niweleta poprzeczna i podłużna nie ulegnie zmianie dostajemy się bezpośrednio przed wejście główne hali sportowej. Dalej wjazd prowadzi na lewo do zgrupowania miejsc parkingowych w części południowo-zachodniej działki za budynkiem szkoły Gimnazjum oraz w stronę północną do miejsc postojowych zlokalizowanych bezpośrednio przed elewacją wejściową hali oraz w części północnej działki. W części północnej terenu inwestycji pozostawiono istniejący przejazd na działkę sąsiednią ze zgrupowaniem garaży. Dojazd do budynku hali zaprojektowano tak, aby mógł służyć jako droga pożarowa do obsługi budynku gimnazjum, przedszkola w części północnej działki oraz oczywiście hali, która jest dostępna z trzech stron dla samochodów straży pożarnej. Na placu północnym i zachodnim z miejscami parkingowymi przewidziano nawracanie samochodów straży pożarnej.

W obrębie parkingu zaplanowano 78 miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, wymiary stanowisk 2,3-2,5/5m. Zapewniono również 3 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60-5,00m oraz 3 miejsca postojowe dla autobusów 4-16,5m.

Wokół całego budynku zaprojektowano chodniki i dojścia zapewniające wygodną komunikację z budynku hali do miejsc postojowych, szerokość chodników od 1,5 do 2,5m.

Do odprowadzenia wody przewidziano umieszczone w zewnętrznym krawężniku obrzeża rynnowe betonowe, poza krawężnikiem należy wykonać rów gł. ok.35cm i szer.1,5m wypełniony kruszywem.

#### 4.1 Opis dróg i dojeżdż.

Szerokość jezdni na zjeździe wynosi 6.0m. Szerokość jezdni drogi wewnętrznej 6,0-5,0m z lokalnym poszerzeniami i miejscami postojowymi. Zjazd istniejący w przekroju ulicznym z umocnieniem krawędzi nawierzchni krawężnikiem drogowym 15×30. Dla celów pokonywania barier przez osoby na wózkach zaprojektowano zniżenie krawężnika w miejscu planowanych przejść dla pieszych. Krawężnik w tym miejscu należy posadowić na wysokości +2cm nad nawierzchnią drogi. Miejsca postojowe zaprojektowano jako miejsca chłonne z płyt betonowych ażurowych obsadzonych darnią.

#### 4.2 Profil dróg projektowanego parkingu.

Niwielebę projektowanego parkingu dowiązano do rzędnej krawędzi jezdni drogi dojazdowej. Spadek poprzeczny parkingu zaprojektowano wg rzędnych pokazanych na rysunku zagospodarowania ok. 1-3%. Spadek podłużny dróg wewnętrznych i parkingu pokazano na rysunku.

### 5. Przekrój konstrukcyjny

*Konstrukcja nawierzchni dróg składa się z następujących warstw:*

- warstwa ścieralna z kostki bet. o gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
  - warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 25cm. Grubość warstwy stabilizowanej mechanicznie nie powinna przekraczać 15cm.
  - grunt stabilizowany –piasek stabilizowany cementem – $R_m=2,5\text{MPa}$ .
- Dla umocnienia nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej i zjazdu należy zastosować krawężnik 15×30cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku nr 2.

*Konstrukcja nawierzchni z płyt betonowych ażurowych miejsc parkingowych składa się z następujących warstw:*

- warstwa z płyt betonowych drogowych ażurowych bet. o gr. 10cm wypełnionych ziemią
- podsypka grysowa 6,3-10 gr. 5cm
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 21cm. Grubość warstwy stabilizowanej mechanicznie nie powinna przekraczać 15cm.
- grunt stabilizowany mechanicznie.

Dla umocnienia nawierzchni miejsc postojowych należy zastosować obrzeża krawężnikowe 8×25cm z wtopioną górną krawędzią w nawierzchnię parkingu. Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku nr 2.

Uwaga w istniejących warunkach gruntowych koryta pod konstrukcję należy wykonać z należyta starannością, należy usunąć warstwy gleby, dno koryta zagęścić przed wykonaniem warstwy wzmacniającej z - grunt stabilizowany – piasek stabilizowany cementem – $R_m=2,5\text{MPa}$ .

*W przypadku stwierdzenia niekorzystnych warunków gruntowych po usunięciu warstwy humusu wymagających innych rozwiązań projektowych należy skontaktować się z projektantem.*

*Istniejący wał wzdłuż rzeki należy bezwzględnie pozostawić nie naruszając przekrojów koryta rzeki.*

Opracował:  
mgr inż. Wojciech Czub