

Pan Artur Woźny

Gmina Ustrzyki Dolne – Wydział Oświaty
ul. Kopernika 1
38-700 Ustrzyki Dolne

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę oleju opałowego w sezonie 2012/2013

na podstawie art. 38 ust 1 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych składa poniższe zapytania i wnioski do zapisów siwz :

1. Jaka ilość oleju opałowego będzie jednorazowo zamawiana (dostawa cząstkowa) i czy dostawy będą łączone do poszczególnych placówek?
2. Jakiej pojemności zbiorniki na olej opałowy znajdują się w kotłowniach Zarządu Gospodarki Mieszkaniowej w Ustrzykach Dolnych ?
3. Czy lokalizacja kotłowni/zbiorników nie utrudnia dostaw autocysternami o wymiarach 9,2 m/ 2,8 m/ 3,4 m i 14,6 m/ 2,8 m/ 3,6 m (długość / szerokość / wysokość) ?
4. Czy drogi dojazdowe do poszczególnych placówek objętych zamówieniem umożliwiają realizację dostaw autocysternami o max masie całkowitej 26 ton?
5. W jakich godzinach w ciągu doby będą mogły być realizowane dostawy?
6. Czy dostawy oleju opałowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.)?
7. Jak będzie przez Zamawiającego stwierdzana niezgodność dostarczonego oleju opałowego zgodnie z §2 ust. 3 projektu umowy? Czy na podstawie badania próbek oleju opałowego pobranych z autocysterny wykonawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)? Od momentu złania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny.
8. Zapis §3 ust.2 projektu umowy nie przewiduje zmiany ceny oleju opałowego w wyniku zmiany obowiązującej stawki podatku VAT w stosunku do złożonej oferty. Wnosimy o dodanie takiej możliwości zmiany ceny. Proponujemy wprowadzenie do treści umowy zapisu w brzmieniu: „W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Dostawca zobowiązany jest do naliczania podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu wystawienia faktury. Niniejsza zmiana nie wymaga zawierania aneksu do umowy”.
9. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.03.2011 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz.U. z 2011 r. nr 68 poz. 360)?

10. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?

U wagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: "Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiająco. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy."

11. W zawiązkku wyznaczonym, krótkim terminem na wymianę oleju opałowego niewłaściwej jakości tj. 24 h wnosimy aby zawiadomienia o takiej konieczności były przekazywane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne przekazywanie informacji może powodować spory co do terminu ich przekazania, trudno będzie udowodnić stronom umowy o której godzinie Wykonawca został poinformowany o konieczności wymiany paliwa. Analogiczna sytuacja tyczy się §4 ust. 3 pkt. a) projektu umowy. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację §2 ust. 3 i §4 ust. 3 pkt. a) projektu umowy tak aby zawiadomienia, który mowa w tych zapisach mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.

Z poważaniem