



Odpowiedzi na zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego

Informuję, że na adres: um@ustrzyki-dolne.pl w dniu 17.02.2015 r. wpłynęło pismo dotyczące przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania którego przedmiotem zamówienia jest budowa toru rowerowego typu „pumptrack” w Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych w systemie „**zaprojektuj i wybuduj**”, w ramach realizacji projektu pod nazwą :

„W poszukiwaniu wspólnych korzeni -- tworzenie zaplecza turystyczno-rekreacyjnego poprzez modernizację Parku pod Dębami (Polska) i Parku Mieru (Słowacja), realizowanego z Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o treści :

W związku z ogłoszeniem przez Państwa przetargu na budowę toru „Pumptrack”, w trosce o powstanie obiektu zgodnego z państwa zamierzeniem prosimy sprecyzować/ zmienić parametry toru Pumptrack podane w Programie funkcjonalno-użytkowym.

1. Długość toru:

Z punktu widzenia funkcjonalności i w związku z tym, że po Pumptracku można poruszać się w różnych kierunkach „proste” toru krzyżują się i rozgałęziają na tak zwanych multiprzeszkodach (przeszkody na które można najeżdżać z różnych kierunków), bardziej zasadne jest podawanie wielkości toru w powierzchni (m^2) pokrytej asfaltem. Jeżeli mimo wszystko decydujecie się Państwo na podawanie wielkości toru w metrach bieżących, warto podać czy jest to wartość mierzona w rzucie czy długość rzeczywista mierzona po osi przeszkód. Długość rzeczywista jest nawet 20 % większa niż wynikałoby to z rzutu.

2. Szerokość użytkowa pasm jezdnych:

Z naszego doświadczenia wynika, że optymalna szerokość pasm jezdnych mieści się w granicach 170-200 cm. 170 cm jest wystarczające na odcinkach ze standardowymi muldami, natomiast 200 cm sprawdza na szybszych nitkach, które umożliwiają oddawanie skoków.

Szerokość w zakresie 120-150 cm jest zdecydowanie za mała i stwarza niebezpieczeństwo wypadnięcia z toru. Poza groźba upadków powoduje to zmniejszenia komfortu i odczuwalnej przyjemności z jazdy.

Naszym zdaniem optymalne jest wpisanie jedynie szerokości minimalnej -170 cm, gdyż na zakrętach i w miejscach łączenia się „prostych” wskazana jest szerokość jeszcze większa niż 200 cm

3. Wysokość typowych przeszkód (muld napędzających):

Na torze o takiej wielkości warto położyć nacisk na bardziej skomplikowane przeszkody, których rozmiary różnią się od „typowych” garbów.

Sugerujemy, żeby typowe garby opisywały przeszkody wejścia i wyjścia z zakrętów natomiast wszystkie inne przeszkody nie były niższe niż 45 cm.

4. Wysokość zakrętów:

Wysokość zakrętów zależy od ilości stopni o jaką banda zmienia kierunek trasy oraz od prędkości jaką rozwijają zawodnicy na danym odcinku. Generalnie przy bandach zawracających o 180 stopni minimalna wysokość to 100 cm. Niższe bandy powinny być stosowane na zakrętach zmieniających kierunek jazdy o mniej niż 120 stopni.

5. Ilość przeszkód typu mulda:

Niekiedy przy stosowaniu większych przeszkód i multiprzeszkód „typowe garby” są stosowane jedynie na wejściach i wyjściach zakrętów. Bezpieczniejszy jest zapis „ilość przeszkód nie mniejszych niż typowa mulda – 20”.

6. Ilość profilowanych zakrętów typu „banda”:

Podawanie ilości band jaką musi posiadać tor znacznie ogranicza projektanta i może prowokować do wstawiania zakrętów w miejscach gdzie lepiej sprawdziłyby się inne przeszkody. Tworząc urozmaicony Pumptrack jest mnóstwo możliwości profilowania trasy bez wykorzystania band.

Dla porównania tor w Kolnie (185 mb w rzucie) ma 6 zakrętów profilowanych. Dla toru o tej wielkości sugerujemy 4 zakręty.

7. Czy pisząc, że tor powinien być zaprojektowany w technologii nasypu ziemnego stabilizowanego maja Państwo na myśli stabilizację za pomocą substancji chemicznych: cement, wapno itp.? Czy dopuszczacie Państwo wykonanie nasypów z odpowiedniego kruszywa zagęszczonego bez dodatkowej stabilizacji.

Na powyższe zapytania udziela się następującej odpowiedzi :

Ad.1 Parametr toru – długość toru:

Dodaje się zapis - Jest to długość rzeczywista powierzchni pokrytej asfaltem mierzona po osi przeszkód.

Ad.2 Parametr toru - szerokość użytkową pasma jezdnego:

Wyjaśniam - mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników toru zmienia się szerokość z 120 - 150 cm na szerokość minimalną - 170 cm oraz na zakrętach i w miejscach łączenia się „prostych” wskazana jest szerokość odpowiednio większa niż 170 cm

Ad.3 Parametr toru - wysokość typowych przeszkód (muld napędzających):

Wyjaśniam - zgodnie z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego tor rowerowy powinien posiadać cechy rekreacyjnego toru rowerowego, z przeznaczeniem dla osób początkujących na nim jazdę oraz posiadać parametry toru sportowego, umożliwiającego przeprowadzenie na nim zawodów sportowych. W związku z tym nie chcemy położyć nacisku na bardzo

skomplikowane przeszkody. Wysokość garbów i muld musi być też dostosowana dla początkujących dzieci w wieku od 5 lat. Jest to podyktowane lokalnymi potrzebami społeczeństwa. Jednocześnie tor powinien umożliwić przeprowadzenie zawodów międzyszkolnych dla młodzieży na poziomie amatorskiej rywalizacji. Naszą intencją nie jest budowa toru typowo wyczynowego.

Biorąc powyższe oraz założenia programu funkcjonalno-użytkowego zgadzamy się na zapis: Wysokość typowych przeszkód nie mniejsza niż 45 cm.

Ad.4 Parametr toru - wysokość zakrętów:

Dodaje się zapis - w zależności od ilości stopni o jaką banda zmienia kierunek trasy oraz od prędkości jaką rozwijają zawodnicy na danym odcinku, przy bandach zawracających o 180 stopni minimalna wysokość to 100 cm. Niższe bandy powinny być stosowane na zakrętach zmieniających kierunek jazdy o mniej niż 120 stopni.

Niemniej jednak przy projektowaniu band zawracających, kąt skrętu jak i wysokość bandy musi być bezpieczna dla dzieci i młodzieży początkującej. Przypominamy, iż tor ma mieć charakter bardziej rekreacyjny, aniżeli sportowo-wyczynowy.

Ad.5 Parametr toru - ilość przeszkód typu mulda:

Wprowadza się zmianę zapisu na - ilość typowych muld wraz z innymi przeszkodami nie mniejszymi niż typowa mulda - 20

Ad.6 Parametr toru - ilość profilowanych zakrętów typu „banda”:

Wyjaśniam – podana ilości band – min.8 przy długości 160 mb znacznie może ograniczać projektanta i może prowokować do wstawiania zakrętów w miejscach gdzie lepiej sprawdziłyby się inne przeszkody.

Dla toru o tej wielkości należy przyjąć 6 zakrętów.

Ad.7 Tor powinien być zaprojektowany w technologii nasypu ziemnego z odpowiedniego kruszywa zagęszczonego bez dodatkowej stabilizacji.

Zamawiający dopuszcza wykonanie nasypów z dodatkową stabilizacją (cement, wapno, itp.)

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi stają się integralną częścią dokumentacji przetargowej i będą wiążące przy składaniu ofert.

Otrzymują :

- 1 x adresat
- 1 x internet - przetargi aktualne
- 1 x a/a

BURMISTRZ
Romana D
 mgr Bartosz Romowicz