

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Gmina Ustrzyki Dolne**
ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Tytuł Projektu: **Budowa drogi przy ulicy Gombrowicza - koło basenu Delfin w Ustrzykach Dolnych (km 0+255 – 0+393).**

Adres inwestycji: pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, ob. Ustrzyki Dolne dz. 90, 286/2,

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości:

1.Część opisowa	
1.1.Opis techniczny ogólny.....	1
1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	2
2.Część rysunkowa	
2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	4
2.2.Przekrój typowy – skala 1:100.....	5

Sanok, luty 2016r.

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi przy ulicy Gombrowicza – koło basenu Delfin Ustrzykach Dolnych.

Investorem jest Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania budowy.

Celem budowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Ustrzyki Dolne, początek to okolice zjazdu do garaży, a koniec to skrzyżowanie z ulicą Ignacego Łukasiewicza.

2.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu : KR2
- klasa drogi: D
- nośność drogi : 115kN/oś
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość projektowanej jezdni 5.00,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni: 2,00m,
- długość projektowanego odcinka: 138m,
- ilość projektowanych miejsc postojowych: 47,
- ilość istniejących miejsc postojowych: 19,

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma szerokość jezdni 3.50÷4.50m o nawierzchni bitumicznej. Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi oraz miejsc postojowych. Na całym odcinku po stronie lewej zlokalizowany będzie chodnik przy jezdni szerokości 2.00m. Planuje się wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne projektowanej drogi nie będą przekraczać 3,5% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:

drogi – 2.0% - daszkowy

chodnika - 2.0% w kierunku jezdni.

miejsc postojowych (zlokalizowanych po stronie lewej) – 2.0% w kierunku jezdni

miejsc postojowych (zlokalizowanych po stronie prawej) – 2.0% w kierunku jezdni

2.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja drogi:

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm,

-podbudowa z tłuczni (31÷63) gr. 20cm,

-w-wa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,

Chodnika:

-kostka brukowa betonowa 20x10x6cm,

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

-podbudowa z zasadnicza z tłuczni (31÷63) gr. 15cm,

-warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Zjazdy

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm,

-podbudowa z tłuczni (31÷63) gr. 20cm,

-w-wa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,

Miejsca postojowe

-płyta typu jomb gr. 8cm,

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

-podbudowa z tłuczni (31÷63) gr. 20cm,

-w-wa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,

Wyniesione przejścia dla pieszych

-kostka brukowa betonowa 20x10x6cm,

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,

-podbudowa z zasadnicza z tłuczni (31÷63) gr. 30cm,

-w-wa mrozochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej gr. 10cm.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez układ proj. wpustów ulicznych połączonych z istniejącą kanalizacją deszczową.

Studzienki ściekowe planuje się wykonać z kręgów betonowych Ø50cm z osadnikiem. Przykanaliki studzienek ściekowych (Ø20cm) będą zagłębione ok. 1.0m od powierzchni terenu, ułożone ze spadkiem 2% do studzienek połączeniowych.

2.2.5. Przejścia dla pieszych

Planuje się wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej w km 0+257.50 oraz km 0+336.00 zgodnie z rysunkiem 2/2.

2.2.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.